

WHEELPro

Le plus grand spécialiste du Benelux
en matière de roues en alliage léger



Profile Tyrecenter, qui connaît une croissance rapide, est un groupement spécialisé dans le service automobile pour le Benelux. Les spécialistes diplômés qui s'y occupent de votre voiture ou véhicule utilitaire, disposent des outils informatisés les plus modernes. Profile est un spécialiste du pneu, de la jante et de l'entretien automobile. Si vous envisagez l'achat d'un bel ensemble de roues en alliage léger, vous avez intérêt à vous renseigner convenablement. D'autant plus que ce n'est pas seulement le choix des roues qui importe, mais aussi celui des pneus.

PROFILE
TYRECENTER



Le caractère personnel de votre voiture est garanti par les meilleurs concepteurs d'Europe: des roues en alliage léger.

Des roues en alliage léger sont parmi les accessoires d'automobile les plus prisés. Dotée de belles roues, votre voiture aura un aspect moderne ou sportif qui le distinguera des véhicules des autres automobilistes.

Que votre voiture soit nouvelle ou âgée de 6 ans, son caractère personnel dépendra de quatre roues en alliage léger, techniquement justifiées et bien soignées. Ce n'est pas pour rien que certains constructeurs d'automobiles équipent leurs modèles de pointe de roues en alliage léger. Mais toujours est-il plus intéressant d'ajouter ses préférences personnelles à sa voiture.

Fort d'une très vaste assortment de roues en alliage léger de différentes marques, dont une bonne partie peut même faire l'objet d'un montage virtuel sur l'Internet, Profile Tyrecenter est le spécialiste par excellence dans ce domaine. Des roues en alliage léger offrent d'ailleurs certains avantages.

Le nom exact

La plupart des gens disent "jante" pour désigner une roue en alliage léger, ce qui est faux. En comparant la roue d'une voiture à celle d'un vélo, on voit deux grands éléments correspondants : la jante et le voile (ou le flasque) de la roue. Ensemble, ceux-ci constituent les éléments principaux de la roue. Toute roue constitue un ensemble solidaire avec le pneu, la roue métallique formant la liaison entre d'une part l'arbre d'entraînement et le moyeu et d'autre part le pneu.




Une jante est donc un élément d'une roue. Le pneu est monté sur la roue et l'effort est transmis sur la roue par le biais du voile de la roue.

Profile CARConfigurator

By Profile Tyrecenter



Surfez à **WWW.PROFILE.BE** et regardez, à l'aide du Profile CarConfigurator, les roues montées sur votre propre voiture. Votre choix s'étendra à une grande partie de l'assortiment* que Profile Tyrecenter vous propose.

*Demandez les possibilités pour votre voiture. Pour connaître le Profile Tyrecenter le plus proche, regardez à **WWW.PROFILE.BE** ou dans les Pages d'Or,  rubrique 6860.

L'assortiment des roues promotionnelles 2006

L'assortiment de Profile Tyrecenter comprend neuf roues qui font l'objet d'une promotion spéciale et sont proposées à des prix particulièrement serrés.

AEZ XYLO



disponible en 15"-16"-17"-18"-19"

AEZ EXCITE SPORT



disponible en 17"-18"-19"

AEZ RAVER



disponible en 15"-16"-17"

DEZENT F



disponible en 14"-15"-16"-17"-18"-19"

DOTZ BRANDS HATCH



disponible en 15"-16"-17"-18"

DOTZ DAYTONA



disponible en 15"-16"-17"-18"

OZ MICHELANGELO



disponible en 15"-16"-17"

DECORSA PHANTOM



disponible en 17"-18"

TOORA GARDO



disponible en 15"-16"-17"-18"-19"-20"

* Renseignez-vous auprès de votre Profile Tyrecenter pour connaître le diamètre exact du cercle primitif, les valeurs ET et les possibilités pour votre voiture.

Les avantages des roues en alliage léger

Les avantages visuels

- Le style est déterminé par le goût personnel du client, en fonction de la voiture.
- Il existe un vaste choix de dimensions et de styles.

Les avantages techniques

Des roues en alliage léger ne se bornent pas à donner un caractère personnel à la voiture, mais elles offrent aussi de très intéressants avantages techniques.

- Comparées à des roues en acier, elles sont généralement beaucoup plus légères.
- Grâce à leur composition et leur style, des roues en alliage léger assurent souvent une meilleure évacuation de la chaleur des pneus et du système de freinage.



Les indications reprises sur la roue

- 8 1/2** largeur de la jante en pouces
J hump
x roue d'une seule pièce
17 diamètre en pouces
H2 double bosse
LK 100 diamètre du cercle primitif en mm
ET 35 la valeur ET est de 35 mm

WWW.PROFILE.BE

Environnement et nettoyage

Le nettoyage de roues

Une façon simple et bonne d'entretenir vos roues en alliage léger, est de les nettoyer chaque semaine à l'eau, avec une éponge et une peau de chamois et à l'aide d'un shampoing normal pour voitures. Des saletés tenaces telles que de la poussière de freinage peuvent être enlevées au moyen d'un bon nettoyeur de roues. Observez toujours le mode d'emploi du nettoyeur de roues, pour éviter que vos roues en alliage léger ne soient endommagées par ces produits chimiques.

Alliage léger ou acier?

En hiver, des roues en alliage léger demandent plus d'entretien que des roues en acier, du fait qu'elles sont plus sensibles à la saumure. Telle est d'ailleurs la raison pour laquelle beaucoup d'automobilistes installent en été des pneus d'été sur des roues en alliage léger et qu'ils remplacent cet ensemble dès le mois d'octobre par des pneus d'hiver sur des roues en acier. Mais si vous voulez avoir aussi en hiver de belles roues sous votre voiture, nous vous conseillons de choisir une roue en alliage léger à entretien facile. Un changement entre roues d'été et roues d'hiver offre plusieurs avantages:

- Pas d'endommagement de vos roues d'été (par le sel, les pierrailles)
- Des roues d'hiver d'un format plus petit = prix plus avantageux du pneu d'hiver.
- Tant en été qu'en hiver, votre voiture sera enjolivée par de belles roues en aluminium
- Entretien facile
- Démontage et montage faciles, du fait que le pneu reste sur la jante

Ainsi, vous bénéficiez de manière optimale des possibilités en été et en hiver.

Environnement

Et qu'en est-il de l'environnement? Des roues en alliage léger se prêtent très bien au recyclage, ce qui est un atout. Nous devons en effet économiser les matières premières et favoriser le réemploi.

Autres informations

On n'achète pas une roue à la légère

Pour choisir la roue la plus appropriée, il faut une connaissance spécialisée. Lors de l'achat d'une roue en alliage léger, il faut par ex. être attentif au cercle primitif, à la valeur ET et au diamètre de la roue.



La valeur ET

La valeur ET d'une roue, que l'on appelle aussi "l'offset" ou "le déport", détermine la position du côté intérieur ou extérieur du logement de roue. Quand la valeur ET est trop importante, la roue frottera contre la paroi intérieure du logement, si, par contre la valeur ET est trop basse, la roue dépassera la carrosserie. La valeur ET est mesurée à partir du plan de symétrie imaginaire de la largeur d'une roue. Une valeur ET de 0 signifie que le point de fixation (la bride de roue) se situe exactement au milieu.

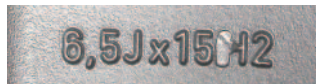
Une valeur ET de 35 signifie que le point de fixation est déplacé de 35 mm vers l'extérieur, ce qui fait que la roue se situe davantage à l'intérieur du logement. Il existe aussi des valeurs ET négatives qui font que le point de fixation se trouve à l'intérieur du milieu et que la roue est davantage "poussée" vers l'extérieur.

Format de la roue

Ce n'est pas la valeur ET en soi qui détermine à quel point la roue est déplacée vers l'inté-

rieur ou poussée vers l'extérieur. Cela dépend aussi de la largeur de la roue. 7x15 signifie que la roue a une largeur de 7 pouces et un diamètre de 15 pouces.

Une roue ayant une valeur ET de 35 et une largeur de 7 pouces, a une autre position sur la voiture qu'une roue d'une valeur ET de 35 et d'une largeur de 7,5 pouces. Un pouce est égal à 2,54 cm.



Le pas

Le pas concerne les trous de boulon dans la roue. 4x100 signifie que la roue a 4 trous de boulon avec un cercle primitif de 100 mm. Le cercle primitif est le diamètre du cercle imaginaire qui passe par les trous de boulon. Le dessin ci-joint montre la façon dont on peut mesurer le cercle primitif. Lorsque 2 trous de boulon se trouvent en vis-à-vis, il est plus facile de mesurer la distance entre l'extérieur d'un trou de boulon et l'intérieur de l'autre trou de boulon. Cela vous évite de devoir déterminer le centre des deux trous de boulon. (en fait, on doit mesurer la distance entre les centres des trous de boulon)

